

CZTERY PRAWDZIWE RAPORTY MERCEDES-BENZ

Historia serwisowa Mercedes po VIN

Ekspertskie omówienie 44 stron dokumentów: przebiegi, obsługa, usterki, akcje serwisowe, wyposażenie oraz granice interpretacji.

ML 320 CDI 4MATIC	18 stron 24 378-289 071 km obsługa skrzyni, przeglądy, płyny i filtry
GLE 350 de 4MATIC	15 stron 25 936-206 561 km A/B, AdBlue, skrzynia 725.0 i płyn chłodzący
S 500 4MATIC	6 stron 24 729-247 408 km ASSYST Plus, ślad wycieku i bogate wyposażenie
C 180 Kompressor	5 stron 389-13 932 km usterka sondy lambda i dwie aktywne akcje

**NAJWAŻNIEJSZA
ZASADA**

Raport pokazuje dane zapisane w analizowanym systemie. Nie zastępuje oględzin, diagnostyki ani oceny aktualnego stanu samochodu.

Dokument przygotował Zespół VinHistoria.pl. Operator: Mekko, Kraków. Materiał jest zanonimizowany i nie jest dokumentem Mercedes-Benz AG ani opinią rzeczoznawcy.

JAK CZYTAĆ RAPORT

Fakt, sygnał i granica wniosku

Wartość historii serwisowej wynika z rodzaju wpisów, ich kolejności i kontekstu - nie tylko z liczby stron.

RAPORT POTWIERDZA	Datę, przebieg i zakres czynności, części lub informacji zapisanych w analizowanym źródle.
RAPORT NIE POTWIERDZA	Kompletności całej historii, przyczyny każdej naprawy ani obecnego stanu elementów.

Cztery zasady interpretacji

- Zgłoszenie klienta, diagnoza i wykonana naprawa są różnymi informacjami.
- Wpis o elemencie nadwozia nie jest samodzielnym dowodem wypadku.
- Niespójność przebiegu wymaga wyjaśnienia, ale sama nie dowodzi cofnięcia licznika.
- Krótka historia nie oznacza braku obsługi - część prac mogła odbywać się poza analizowanym systemem.

Anonimizacja

Pełne numery VIN, zleceń oraz dane osób zostały usunięte. Zachowano modele, daty, przebiegi i opisy potrzebne do pokazania wartości raportów.

CASE STUDY 01 - WDC1641221A*****

ML 320 CDI 4MATIC: długa historia eksploatacji

18 stron i 13 raportów serwisowych pokazują przebieg od 24 378 do 289 071 km w latach 2010-2021.

03.03.2010	24 378 km	Początek analizowanej chronologii serwisowej.
14.09.2010	49 465 km	Olej i filtr automatycznej skrzyni biegów.
2011-2013	do 139 590 km	Małe i duże przeglądy, płyny oraz filtry.
18.06.2014	173 852 km	Ponowna obsługa oleju i filtra skrzyni.
2015-2018	do 246 955 km	Dalsza regularna obsługa i odczyty przebiegu.
19.10.2021	289 071 km	Najwyższy odczyt w analizowanym dokumencie.

**NAJMOCNIEJSZA
INFORMACJA**

Raport zapisuje dwie obsługi oleju i filtra automatycznej skrzyni: przy 49 465 i 173 852 km.

Co zweryfikować przed zakupem

- faktury odpowiadające wpisom
- pracę skrzyni na zimno i po rozgrzaniu
- ciągłość historii po październiku 2021 r.
- bieżące wycieki, zawieszenie i układ napędowy

CASE STUDY 02 - W1N1671171A*****

GLE 350 de 4MATIC: ponad 180 tys. km w trzy lata

15-stronicowy raport pokazuje intensywną eksploatację hybrydowego GLE i konkretne czynności serwisowe.

05.05.2022	25 936 km	Pierwszy zapis w analizowanej osi czasu.
2022-2023	do 100 000+ km	Serwisy A/B, olej silnikowy, filtry i AdBlue.
14.02.2024	130 011 km	Obsługa oleju automatycznej skrzyni 725.0.
2024	kolejne odczyty	Dalsza obsługa, w tym płyn hamulcowy.
18.06.2025	206 561 km	Najwyższy odczyt; wymiana płynu chłodzącego.

DLACZEGO TEN PRZYPADEK JEST WAŻNY	Szybki przyrost przebiegu nie oznacza automatycznie złego samochodu. Pozwala ocenić regularność obsługi i zaplanować kontrolę podzespołów.
--	--

Raport pomaga zapytać o

- dokument obsługi skrzyni 725.0 przy 130 011 km
- historię serwisów A/B i zużycie eksploatacyjne
- stan układu hybrydowego oraz diagnostykę baterii
- zakres eksploatacji po czerwcu 2025 r.

CASE STUDY 03 - WDD2210861A*****

S 500 4MATIC: serwis, usterka i wyposażenie

Sześć stron pokazuje chronologię do 247 408 km, konkretny ślad usterki i rozbudowaną konfigurację auta.

11.12.2007	-	Data produkcji zapisana w raporcie.
10.07.2008	24 729 km	Pierwszy odczyt w historii serwisowej.
26.02.2009	50 792 km	Utrata oleju przy pokrywie zamykającej wałka rozrządu.
2009-2012	kolejne odczyty	Wpisy ASSYST Plus A/B i obsługa eksploatacyjna.
13.11.2013	247 408 km	Najwyższy odczyt w dokumencie.

**WYPOSAŻENIE
POTWIERDZONE**

DISTRONIC PLUS, monitoring martwego pola, wentylowane fotele przednie, ogrzewane fotele tylne, Night View Assist, COMAND APS, bi-ksenony i elementy designo.

GRANICA WNIOSKU

Wpis o utracie oleju z 2009 r. nie mówi, czy problem występuje obecnie. Trzeba sprawdzić wykonanie naprawy i aktualną szczelność.

CASE STUDY 04 - WDD2040461A*****

C 180 Kompressor: krótka historia też jest informacją

Pięć stron nie tworzy pełnej osi eksploatacji, ale ujawnia wczesną usterkę, konfigurację i status dwóch akcji.

26.11.2007	-	Data produkcji pojazdu.
11.01.2008	-	Pierwsza rejestracja zapisana w raporcie.
19.01.2008	389 km	Elektryczna usterka sondy lambda za katalizatorem.
24.02.2009	13 932 km	Drugi zapis przebiegu w dokumencie.
20.08.2026	-	W raporcie widoczne są dwie aktywne akcje.

NAJWAŻNIEJSZY WNIOSEK

Brak późniejszych wpisów nie oznacza, że samochód nie był serwisowany. Oznacza tylko, że analizowane źródło nie pokazuje dalszej historii.

Co zrobić dalej

- sprawdzić zakres i wykonanie obu aktywnych akcji
- poprosić o faktury i książkę serwisową po 2009 r.
- wykonać pełną diagnostykę układu wydechowego
- potwierdzić wyposażenie: Avantgarde, bi-ksenony, alarm i czujnik deszczu

PORÓWNANIE

Cztery raporty, cztery różne decyzje

Każdy dokument powinien prowadzić do konkretnych pytań i dalszej weryfikacji.

ML 320 CDI	Długa chronologia i dwie obsługi skrzyni.	Ciągłość po 2021 r. i stan napędu.
GLE 350 de	Intensywny przebieg, A/B i skrzynia 725.0.	Diagnostyka hybrydy i dokumenty.
S 500	Ślad wycieku i bogata konfiguracja.	Szczelność, wyposażenie i naprawa.
C 180	Wczesna usterka i dwie aktywne akcje.	Status akcji i historia po 2009 r.

Lista kontroli przed zakupem Mercedesa

- porównaj VIN na samochodzie i w dokumentach
- zestaw chronologię z fakturami i Historią Pojazdu
- sprawdź błędy, parametry i status akcji
- zweryfikuj wyposażenie i działanie systemów
- wykonaj pomiar lakieru, oględziny podwozia i jazdę próbną
- potraktuj raport jako przygotowanie do niezależnej kontroli

SPRAWDŹ KONKRETNY NUMER VIN

Co otrzymasz w raporcie Mercedes?

Raport PDF dla konkretnego samochodu wraz z czytelnym omówieniem dostępnych zapisów po polsku.

79 złzwykle ok.
2 godzinymaksymalnie
do 24 godzin**GWARANCJA**

Jeżeli historia dla podanego VIN nie będzie dostępna, klient otrzymuje zwrot pieniędzy zgodnie z warunkami oferty VinHistoria.pl.

Zamówienie

<https://vinhistoria.pl/product/historia-serwisowa-aso-mercedes/>

Kontakt

Mekko - ul. Morsztynowska 1, Kraków
tel. 690 505 400 - vinhistoria.pl@gmail.com

Serwis jest niezależny. Nazwy Mercedes, Mercedes-Benz oraz ASO są używane wyłącznie opisowo i nie oznaczają powiązania ani autoryzacji Mercedes-Benz AG lub jej sieci dealerskiej.